

Paris, le 15 décembre 2017

GIREVE annonce l'entrée à son capital du Fonds de Modernisation Ecologique des Transports (FMET) et accélère son développement

L'actionariat de la société, composé jusqu'alors de la Caisse des Dépôts, de la Compagnie Nationale du Rhône, d'EDF via sa filiale EDEV, d'Enedis, et du Groupe Renault, se renforce et se diversifie avec l'arrivée du FMET, dont la raison d'être est d'investir dans les infrastructures contribuant à la modernisation écologique des transports.

Pour Bruno Lebrun, président de GIREVE, « l'arrivée du FMET au capital de GIREVE, au côté des cinq fondateurs de la société, permet de soutenir notre déploiement et de renforcer nos investissements dans de nouveaux services, au moment où le marché de la mobilité électrique franchit un nouveau palier de croissance ».

GIREVE connecte en temps réel plus de 50 réseaux de recharge pour véhicules électriques en Europe, représentant 13 000 points de charge. Depuis 3 ans, GIREVE opère des services qui font déjà référence: recherche et réservation de points de recharge avec gestion en temps réel de leur disponibilité, accès des bornes de recharge aux conducteurs en itinérance et place de marché B2B pour la gestion digitale des accords d'itinérance entre opérateurs.

Avec des réseaux très fragmentés, l'itinérance de la recharge est un enjeu crucial pour les usagers et les opérateurs de la filière. La plateforme GIREVE apporte la solution à ce besoin d'itinérance en facilitant la mise en relation contractuelle de l'offre et de la demande de services. Elle réalise en temps réel l'échange de données entre opérateurs et permet à chacun de se rémunérer sur les services qu'ils délivrent.

Par son action ouverte à l'ensemble de la filière de la mobilité électrique, GIREVE facilite l'apparition de standards, le développement de nouveaux services, le développement de l'innovation et l'accès à ce marché par les PME et start-ups.

« Les cinq actionnaires fondateurs de GIREVE se félicitent de l'arrivée du Fonds de Modernisation Ecologique des Transports (FMET) au capital de GIREVE. Renforçant les fonds propres de la société, ce mouvement permettra d'accélérer son développement de façon significative avec la perspective d'une gestion intelligente des infrastructures de recharge » précise Gilles Bernard, président du Conseil d'Orientation de la société.

Pour Sophie Paturle-Guesnerot, Managing Partner de Demeter, « Cette prise de participation dans GIREVE est une fantastique opportunité de contribuer au développement de la mobilité électrique

en France. Rappelons que Bloomberg estime que les voitures électriques représenteront 35% des ventes de nouveaux véhicules en 2040, or aujourd'hui, moins de 1% des véhicules en circulation en France sont électriques. Le chemin à parcourir par les acteurs de la mobilité électrique est donc encore long et GIREVE sera au cœur de ce développement. Il est donc essentiel que le FMET soutienne cet acteur majeur de la modernisation écologique des transports. »

Pour Philippe Detours, Partner Infrastructure de Demeter, « L'augmentation de l'autonomie des véhicules électriques associée aux futures bornes de recharge ultrarapides capables de recharger en quelques minutes vont favoriser l'usage de ces véhicules en itinérance. GIREVE est un maillon indispensable à l'expansion de l'utilisation des infrastructures de recharge ouvertes au public. »

A propos de GIREVE

GIREVE est le Groupement pour l'Itinérance de la Recharge Électrique des Véhicules. Fondée en 2013 par le Groupe Renault, EDF, Enedis, CNR et la Caisse des Dépôts, GIREVE vise à rendre l'infrastructure de recharge visible et accessible. La plate-forme GIREVE connecte en temps réel les opérateurs de recharge et les opérateurs de mobilité, afin de permettre aux conducteurs de véhicules électriques un accès transparent à la recharge.

GIREVE s.a.s

84 bis, avenue du Général Leclerc
78220 Viroflay

Contact : Vianney Devienne

01 39 53 01 41
vianney.devienne@gireve.com
www.gireve.com

A propos du FMET et de Demeter

Le Fonds de Modernisation Ecologique des Transports (FMET) est un fonds de 200 millions d'euros, dédié à l'investissement dans les infrastructures contribuant à la modernisation écologique des transports. Ce fonds, dont les investisseurs sont Vinci Autoroutes, APRR et le groupe Abertis, actionnaire de SANEF, résulte d'un accord passé entre le gouvernement français et les sociétés concessionnaires d'autoroutes. Le FMET est géré par la société Demeter.

Demeter est un leader européen du capital investissement pour la transition énergétique et écologique. Demeter investit en capital innovation, capital croissance et infrastructure, principalement en France, en Espagne et en Allemagne. Avec 800M€ de fonds sous gestion et 33 professionnels, Demeter a réalisé 120 investissements depuis 10 ans.

Demeter Partners

7 – 9 rue La Boétie
75008 Paris

Contact : Elisabeth Dardenne

01 43 12 53 41
elisabeth.dardenne@demeter-partners.com
www.demeter-partners.com

